

Brugsanvisning



Tipvogn med kran

SOLUS
Lisenborgvej 6,
6900 Skjern

CE

SOLUS	Tipvogn med kran	
Dato: 15/3-2010	Brugsanvisning	Side: 2 af 6

1. Brugsanvisning og vedligeholdelsesvejledning

1.1 Brugsanvisning.

ADVARSEL:

Vær opmærksom på, at SOLUS tipvogn med kran kun må anvendes til transport af gods eller kraning af gods, og ikke på nogen måde personer. Ingen personer må befinde sig under byrden, når kranen anvendes. Se i øvrigt HMF brugsanvisning for anvendelse af kran.

Vær opmærksom på, at SOLUS tipvogn med kran skal være parkeret på stabilt vandret underlag når der tippes. Personer bag vognen og på begge sider skal holde en tilpas sikkerhedsafstand til tipvogn med kran. Personen, som betjener tipvogn med kran skal advare personer som ikke er langt nok væk. Når kranen skal anvendes, skal kranens støtteben være trukket helt ud og justeret i bund. Ved kørsel skal kranens støtteben være løftet, skubbet ind og låst.

Vær opmærksom på hvilke krav der gælder, når SOLUS tipvogn med kran kører på offentlig vej.

Maksimal tilladt belastning fremgår af maskinskiltet.

VÆR OPMÆRKSOM PÅ, at nødstop på kranen skal aktiveres hver aften for at undgå at batteriet går tom.

1.1.1 Anvendelse

SOLUS tipvogn med kran må kun anvendes til transport og tipping af gods samt kraning af gods. Tipvogn med kran er beregnet til transport af gods.

1.1.2 Igangsætning

- Tilkobl tipvogn med kran på det trækkende køretøj.
- Tilslut stikket for lys.
- Tilslut hydraulikslanger. (Max. 160 bar)
- Husk at løfte støttebenet før kørsel.

1.1.3 Brugervejledning.

- Ved tipping: Teleskopcylinderen aktiveres med betjeningshåndtaget på den trækkende maskine.

- Ved anvendelse af kran: Se brugsanvisning for HMF

SOLUS	Tipvogn med kran		
Dato: 15/3-2010	Brugsanvisning	Side:	3 af 6

1.2 Sikkerhedsregler for operatøren.

1.2.1 Personel

- Personer, som betjener SOLUS tipvogn med kran skal have læst denne brugsanvisning.
- SOLUS tipvogn med kran betjenes af en person.

1.2.2 Nødstop

Der er ikke noget nødstop på tipvognen. Hvis betjeningshåndtagene slippes, stopper tipningen.

1.3 Vedligeholdelsesvejledning

ADVARSEL:

Vær opmærksom på at hydraulikken og tipvogn med kran skal være frakoblet ved alt vedligeholdelsesarbejde. Løftet lad skal være understøttet.

Husk efterspænding af hjulmøtrikker

Se brugsanvisning for kran vedrørende vedligeholdelse af kran.

Hvad skal kontrolleres?

Hydraulikslanger og fittings kontrolleres for fejl, utætheder og brud.

Desuden kontrolleres at slangerne er korrekte fastholdt.

Kontrol af lys

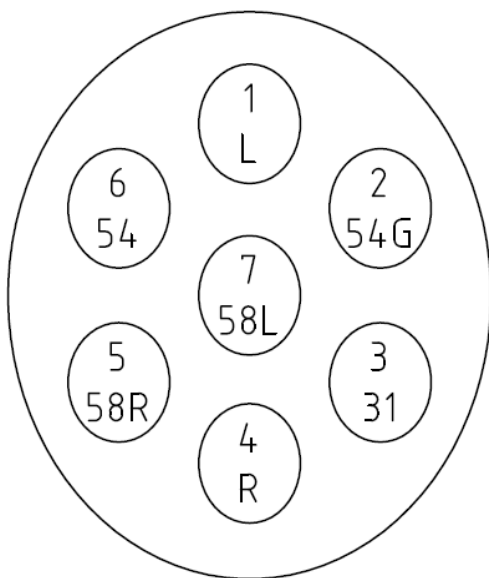
Hvor ofte?

Hver anden måned

Færdselslovens bestemmelser

Anhængertrækkets el-stik.

Hvis el-stikket er beskadiget, kan følgende diagram benyttes ved reparation:



7-polet (stik set bagfra)

	Lygtefabrikant	Geka	Jokon/Radex	Aspöck	Ny Aspöck
Nr. 1	Blink-venstre	GUL	GUL	HVID	GUL
Nr. 2	Ledig	RØD	BLÅ	-	BLÅ
Nr. 3	Stel	BRUN	HVID	GUL/GRØN	HVID
Nr. 4	Blink-højre	GRØN	GRØN	SORT	GRØN
Nr. 5	Lys-højre	BLÅ	BRUN	BRUN	BRUN
Nr. 6	Stoplys	HVID	RØD	BLÅ	RØD
Nr. 7	Lys-venstre	SORT	SORT	GRÅ	SORT

SOLUS	Tipvogn med kran		
Dato: 15/3-2010	Brugsanvisning	Side:	5 af 6

Reklamationsretten omfatter:

- Udskiftning eller- efter fabrikkens valg- reparation af konstruktions- eller materialefejl, der er opstået under normal og forskriftsmæssig anvendelse af traileren.
- Reparation udført indenfor reklamationsfristen forlænger ikke denne.

Reklamationsretten omfatter ikke:

- Udgifter til løbende service og vedligeholdelse, eller udgifter der kan henføres til normal slidtage eller som et resultat af, at traileren ikke har været benyttet i en længere periode.
- Fejl, som opstår i forbindelse med ikke forskriftsmæssig brug af trailere.
- Fejl, som opstår i forbindelse med brug af uoriginale reservedele.
- Udgifter til leje af erstatningstrailer.

BEMÆRK:

- Ny-galvaniserede dele vil i starten være meget glatte og sølvblanke. Efter kort tid bliver delene matte, og får en mere 'ru' overflade. Dette er helt normalt, og skyldes, at de galvaniserede dele 'iltes'. Dette gælder også for afklippede kanter. De rustner, når traileren er ny, men rusten forsvinder med tiden. Processen sikrer, at galvaniseringen vil kunne yde optimal beskyttelse mod korrosion. Denne 'kosmetiske' forandring vil derfor ikke blive anerkendt som en berettiget reklamation.
 - Vær ligeledes opmærksom på, at galvaniserede dele ikke tåler syre og visse kemikalier. Foretag derfor altid en omhyggelig afskylning med rent vand efter kørsel på saltede veje samt efter transport af f.eks. gødning eller andet syreholdigt gods.
 - Krydsfiner er et levende materiale. Vær derfor opmærksom på, at bund og sideplader kan slå sig under forskellige forhold. Meget fugt kan således få pladen til at bule. Når pladen tørrer op, retter bulen sig normalt op igen. Montér evt. traileren med en flad presenning. Presenningen holder altid ladet tørt.
-

EF-overensstemmelseserklæring

Maskindirektivet 2006/42/EF, Bilag II, A, Maskine

Fabrikant: **SOLUS**
Adresse: _____

Tlf.: _____

Repræsentant: _____
Adresse: _____

Tlf.: _____

Erklærer herved, at

SOLUS

Type

Stelnr.

Handelsbetegnelse

- er fremstillet i overensstemmelse med Maskindirektivets bestemmelser (2006/42/EF)

- Følgende standarder er anvendt: DS/EN ISO 12100-1
DS/EN ISO 12100-2

Navn: _____
Firma: _____
Stilling: _____