

# AGRO - BREMSETEST

Testnr: 989

[www.bmtest.dk](http://www.bmtest.dk)

Køretøjsklasse	Landbrugskøretøj		Testdato: 20-09-2012 15:43:58
Ejer af køretøjet			
Trækenhed		Registrerings-/stelnummer	
Trækenheds max tryk	120		
Påhængskøretøj	HALMVOGN	Registrerings-/stelnummer	
Antal aksler	3	Antal aksler med bremses	3

## TESTRESULTATER:

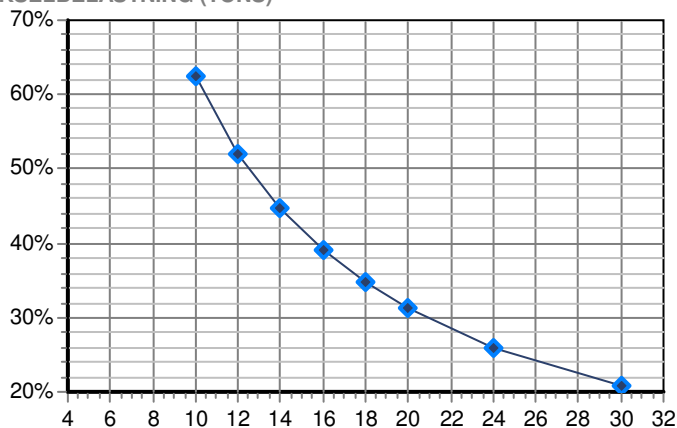
	Bremsekraft daN		Skævbremsnings % Max	Ovalitet daN		Rullemodstand %		Starttryk bar		Målt testvægt kg	Tilladt vægt kg
	V	H		V	H	V	H	V	H		
Aksel 1	699	903	15%	126	84	2,1	3,9	18,80	17,09	5080	---
Aksel 2	1463	1312	23%	76	88	5,2	3,2	11,48	17,09	3040	---
Aksel 3	946	808	---	---	---	5,4	3,8	9,28	17,83	2360	---
Total	6132										16000

## BEREGNINGER:

Tons	Bremsetryk bar				
	140	130	120	110	100
10	73%	68%	63%	57%	52%
12	61%	56%	52%	48%	43%
14	52%	48%	45%	41%	37%
16	46%	42%	39%	36%	33%
18	41%	38%	35%	32%	29%
20	36%	34%	31%	29%	26%
24	30%	28%	26%	24%	22%
30	24%	23%	21%	19%	17%

Tabellen viser bremseevne (%) ved forskellige bremsetryk og forskellige samlede akseltryk.

BREMSEEVNE (%) VED 120 BAR VED SAMLET AKSELBELASTNING (TONS)



## Følgende skal være opfyldt for at modtage AGRO - BREMSEBÆRKAT

1. Mindst 30 % bremseevne af den tilladte maksimale samlede akselbelastning.
2. Bremseevnen på 30 % skal være opnået ved et bremsetryk på 120 bar.
3. Skævbremsnings må maksimalt være 30 %.

## KONKLUSION:

Bremseevnen ved 120 bar og samlet akselbelastning på

16000 kg

39 %

Køretøjet opfylder kravene til AGRO-BREMSEMÆRKAT: (JA/NEJ)

Påsat AGRO-BREMSEMÆRKAT-nr.:

Underskrift: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_



# Vægt- og bremseregler vedrørende landbrugsvogn

## Regler om bremses

- Mindst 50% af et traktorvogntogs faktiske totalvægt skal hvile på bremsende hjul. Hvis dette kan opnås med de bremsende hjul på traktoren alene, eller med traktoren og en anden vogn/redskab der er forsynet med bremses, skal vognen ikke nødvendigvis forsynes med bremses. (Firehjulstrukne traktorer hvor forakslen indkobles ved bremsning, betragtes som bremsende på alle fire hjul.)
- Traktorvogntogets bremses skal kunne give en deceleration på 3 m/s<sup>2</sup>. (Det svarer til at vogntoget standses på 14 m ved 30 km/t.)
- Vognen skal kunne yde en bremsekraft på minimum 30% af vognens totalvægt. (Dog minimum 30% af det samlede akseltryk.)
- Pedaltrykket må ikke overstige 70 kg for at opnå bremseprocenten på 30.
- Bremsens funktionstid må højst være 0,5 sek.

## Vægtregler

Intet køretøj må belastes med større vægt end det er godkendt til. Akseltrykket må aldrig overstige 10.000 kg. For traktorer er den maksimale totalvægt 18.000 kg. Mindst 20% af faktisk totalvægt skal hvile på styrende hjul.

På et påhængskøretøj med to aksler må det største samlede akseltryk i en akselgruppe ikke overstige:

- 1) 20.000 kg, såfremt afstanden mellem de to aksler er 1,80 m eller større.
- 2) 18.000 kg, såfremt afstanden mellem de to aksler er under 1,80 m, men mindst 1,30 m.
- 3) 16.000 kg, såfremt den nævnte afstand er under 1,30 m, men mindst 1,00 m.
- 4) 11.000 kg, såfremt den nævnte afstand er under 1,00 m.

På et påhængskøretøj med tre aksler må det største samlede akseltryk i en akselgruppe ikke overstige 24.000 kg. Akseltrykket må dog ikke overstige:

- 1) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes afstande akselafstande er under 1,30 m, men mindst 1,00 m.
- 2) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,00 m.

Ved beregningen af akseltrykket i andre akselgrupper end nævnt i det ovenstående anses aksler, hvis indbyrdes afstand er mindre end 1,00 m, som én aksel.

Totalvægten af et vogntog bestående af traktor og vogn må ikke overstige 44 t.

## Vægtdispensation for gyllevogne:

Trafikstyrelsen har i marts 2011 givet dispensation for vægten på gyllevogne:

- 1) For gyllevogne tillades 10 t akseltryk på op til 3 aksler, hvis køretøjet har mindst 65 cm brede dæk og arealet af dækribberne mindst udgør 1/3 af dækkets overflade. Max. dæktryk: 3 bar.
- 2) For gyllevogne med 3 aksler kræves der at 1. og 3. aksel er tvangsstyrede. Vogntogtotalvægten tillades op til 48,0 t.
- 3) For selvkørende gyllenedfældere tillades 11,5 t akseltryk hvis køretøjet er forsynet med mindst 1,0 m brede dæk og arealet af dækribberne mindst udgør 1/3 af dækkets overflade. Maks. dæktryk: 3 bar.
- 4) For selvkørende gyllenedfældere tillades totalvægt op til 23 t på to-akslede og op til 34,5 t på tre-akslede.

Dispensationen gælder, indtil der er udstedt nye regler om akseltryk for lavtryksdæk. Dispensationen gælder kun, hvis den enkelte kommune giver tilsagn om accept. Begge dokumenter skal medbringes under kørsel.

## Forklaring af ord anvendt på testsiden

- 1) **Tilladt totalvægt:** Lovlig vægt på alle vognens aksler. Bestemmes af afstanden mellem aksler, som beskrevet i ovenstående vægtregler. Bremseprocenten beregnes herudfra ved et testtryk på 120 bar.
- 2) **Max. målt ovalitet:** Ovaliteten er et udtryk for bremsetromlens skævhed. Stigende ovalitet medfører faldende bremseevne. Under bremsetesten tillades max. en skævbremning på 30% på samme aksel.
- 3) **Aksel med max. ovalitet:** Nummeret på den aksel hvor højeste ovalitet er målt. Akselnummer angives altid fra forende og bagud. Ovaliteten anbefales at være mindre end 250 DaN (DecaNewton).
- 4) **Bremsereaktion:** Det hydrauliske olietryk hvor bremsearmen begynder at bevæge sig. Her flyttes bremsebakkerne sig til berøring med bremsetromlen. Trykket anbefales ikke at overstige 20 bar.

